

La UMH participa en un programa europeo para evitar accidentes y ordenar el tráfico

La UMH participa en un programa europeo para evitar accidentes y ordenar el tráfico

La Unión Europea financia con 409.000 euros el proyecto de la universidad ilicitana
Los profesores diseñarán sistemas móviles entre vehículos que mejoren la circulación

M.T.B. ELCHE

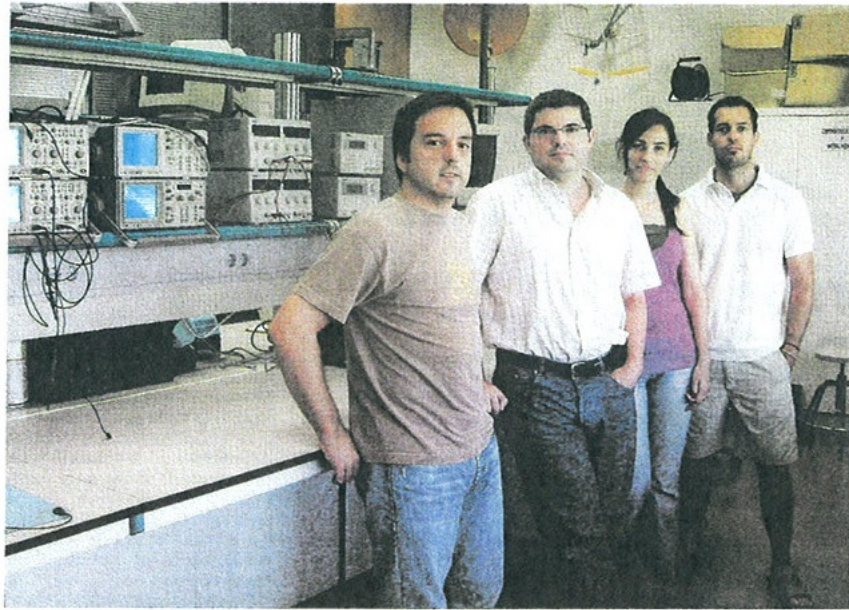
La Universidad Miguel Hernández (UMH) se ha posicionado en primer plano de los centros de investigación europeos más activos en el campo de las comunicaciones entre vehículos. El grupo que lleva a cabo estos estudios dentro de la institución académica ha logrado una financiación de 409.000 euros de la Unión Europea.

Esta ayuda se destinará a un proyecto para desarrollar sistemas de telecomunicación entre vehículos «que reduzcan la congestión vial y, por tanto, los tiempos de viaje y el consumo energético», señalan desde la universidad. El estudio de la UMH se enmarca en un macroproyecto europeo denominado iTETRIS-Plataforma integrada de comunicaciones móviles vehiculares para la gestión del tráfico vial en tiempo real.

El grupo, del área de Teoría de la Señal y Comunicación de la Escuela Politécnica Superior de Elche (EPSE), trabajará los próximos 30 meses en el desarrollo de sistemas cooperativos de comunicaciones móviles entre vehículos para mejorar y optimizar el tráfico vial. Según explican, estos mecanismos permitirán mejorar la seguridad y movilidad vial a través del constante intercambio de mensajes entre vehículos.

Pruebas en Bolonia

Los mensajes indicarán, entre otros aspectos, la posición, la velocidad de desplazamiento y la dirección de cada vehículo. Este intercambio de información facilitará la detección de situaciones de riesgo en la carretera, por ejemplo de accidentes, o bien de congestión vial, que a su vez permitirán el diseño de políticas de distribución del tráfico vial en tiempo real.



INVESTIGADORES. Miembros del equipo de la UMH que participa en el proyecto europeo./L.v.

El equipo de investigación, dirigido por el profesor Javier González Sempere, implementará una completa plataforma software de comunicaciones inalámbricas vehiculares, basada en código libre que integrará las distintas tecnologías de comunicaciones que se prevé sean empleadas en los futuros sistemas cooperativos.

En particular, el proyecto aplicará tecnología *Wave*, que es una evolución de *Wifi* para las comunicaciones entre vehículos, el sistema 3G que se emplea en los móviles y el nuevo sistema inalámbrico de largo alcance *Wimax*.

La aplicación desarrollada será empleada para las investigaciones del conjunto de socios del iTETRIS, aunque es intención del pro-

Los mensajes indicarán la posición, velocidad y dirección de cada coche

yecto promover su uso como plataforma pan-europea de investigación en comunicaciones móviles vehiculares.

Con el fin de evaluar y demostrar el positivo impacto de estos sistemas cooperativos en la movilidad vial, los investigadores de la Miguel Hernández y del resto del proyecto utilizarán como modelo de pruebas la ciudad italiana de Bolonia, cuya área metropolitana

sobrepasa los 750.000 habitantes y experimenta notables problemas de tráfico, en parte condicionados por su importante centro histórico.

En iTETRIS participan, junto a la Miguel Hernández, las multinacionales Hitachi, Thales Communications y Peek Traffic; los centros de investigación DLR, de Alemania; Eurecom, de Francia; Innovalia, en España; la empresa CBT Multimedia y la ciudad de Bolonia.

El proyecto cuenta con una financiación total de 2,96 millones de euros. El programa europeo es uno de los ocho proyectos de investigación sobre comunicación entre vehículos que la Unión Europea ha financiado.