

La UMH investiga sistemas de comunicación entre vehículos para evitar los accidentes

La UMH investiga sistemas de comunicación entre vehículos para evitar los accidentes

Los investigadores estudian formas de detectar el peligro y avisar a los conductores

R.A. ■ ALICANTE

Investigadores de la Universidad Miguel Hernández (UMH) de Elche trabajan en el desarrollo de sistemas de comunicación móviles entre vehículos que permitirán detectar de forma autónoma si los turismos cercanos representan un peligro y avisar a los conductores para evitar accidentes.

Fuentes de la UMH indicaron que el objetivo de esta investigación es mejorar tanto la seguridad vial como la movilidad, ya que las comunicaciones móviles también avisa-

rán sobre situaciones de congestión vial. El proyecto, que cuenta con un presupuesto de 108.692 euros y está financiado por el Ministerio de Fomento, está desarrollado por los investigadores del área de Teoría de la Señal y Comunicaciones de la UMH, y cuenta con la participación de la Universidad de Alicante y la asociación Innovaila.

Los sistemas de comunicaciones móviles están considerados como una de las tecnologías "más prometedoras" para superar los retos que plantea la seguridad vial, en una

sociedad caracterizada por el constante incremento de vehículos.

Estos sistemas permitirán intercambiar información sobre posición del vehículo, velocidad y aceleración, dirección de desplazamiento, entre otras cuestiones, con la que detectarán de forma autónoma si los vehículos cercanos representan un peligro. En caso de riesgo, el vehículo avisará al conductor para que reaccione y evite el posible accidente de tráfico.

Los investigadores de la UMH estudian protocolos de comunicación

entre vehículos para garantizar la máxima fiabilidad de las comunicaciones y la recepción de un mensaje de alerta con suficiente tiempo para que el conductor pueda reaccionar ante un posible accidente.

Además, las comunicaciones móviles permitirán localizar situaciones de congestión vial y notificarlo a vehículos cercanos para "reorientar, de forma dinámica y en tiempo real, el tráfico" y a la infraestructura vial del operador de tráfico "para una gestión eficiente".

"El potencial de los futuros sistemas de comunicaciones móviles de vehículos es tal que la Comisión Europea está promocionando activamente, a través de su iniciativa eSafety, la investigación, desarrollo y futura implantación de estos innovadores sistemas", según explicaron las citadas fuentes.