

Desarrollan un sistema de comunicación entre coches para detectar los atascos

TRÁFICO

Desarrollan un sistema de comunicación entre coches para detectar los atascos

Un congreso celebrado en Estados Unidos premia la investigación de la Universidad Miguel Hernández

REDACCIÓN

Un congreso internacional celebrado en Baltimore (Estados Unidos) ha premiado un trabajo sobre sistemas de comunicaciones móviles entre vehículos de los investigadores de Telecomunicaciones del Departamento de Física y Arquitectura de Computadores de la Universidad Miguel Hernández (UMH), Javier Gozávez Sempere y Miguel Sepulcre Ribes.

La investigación propone la implantación de mecanismos de comunicación entre vehículos que permitan detectar accidentes, problemas de congestión del tráfico u obstáculos en la carretera antes de que el coche llegue al punto problemático gracias al constante intercambio de mensajes entre los automóviles sobre

CONVENIO

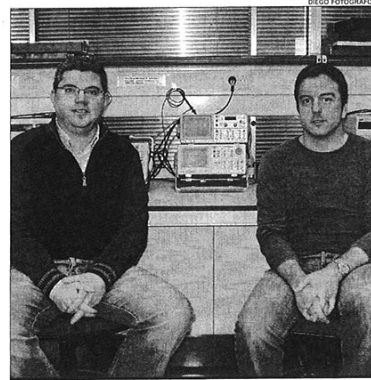
Prácticas para los alumnos en Bruselas

La Universidad Miguel Hernández (UMH) y la Fundación Comunitat Valenciana Región Europea han firmado un acuerdo marco de colaboración entre ambas instituciones. Este convenio permitirá que universitarios puedan realizar prácticas en las oficinas de la Generalitat en Bruselas y que funcionarios de la UMH mejoren su formación a través de periodos de corta estancia.

su posición, velocidad de desplazamiento y dirección.

El estudio desarrolla técnicas de adaptación de la potencia y cadencia de transmisión de la información intercambiada entre los turismos para que sea recibida adecuadamente por los vehículos más próximos con suficiente tiempo para evitar una posible colisión o para variar su ruta y evitar así problemas de congestión vial.

La finalidad de este tipo de sistemas es mejorar la seguridad y movilidad vial a través del constante intercambio de mensajes entre vehículos. Esta comunicación facilitará la detección de situaciones de riesgo o congestión vial y permitirá el diseño de políticas de distribución del tráfico vial en tiempo real.



De izquierda a derecha, Javier Gozávez y Miguel Sepulcre

La viabilidad de los futuros sistemas de comunicaciones entre vehículos dependerá en gran medida, según la UMH, del adecuado funcionamiento y optimización de las tecnologías de comunicación que vayan en los automóviles, aspecto en el que se centran las investigaciones.

Un factor clave para la aplicación de estos sistemas es la superación de las limitaciones actuales de las radiocomunicaciones para garantizar la máxima fiabilidad

en el intercambio de los mensajes. La incorporación a gran escala de esta tecnología en los futuros vehículos determinará el porvenir de este sistema.

El congreso de Baltimore reunió más de 150 científicos y se ha convertido en una importante referencia internacional en este campo. El estudio de la UMH es el único de los cinco premiados que no ha sido realizado en centros de investigación norteamericanos.