

Premian el trabajo sobre sistemas de comunicaciones móviles ente vehículos

PREMIAN EL TRABAJO SOBRE SISTEMAS DE COMUNICACIONES MÓVILES ENTRE VEHÍCULOS

M.T.B. ELCHE

El trabajo sobre sistemas de comunicaciones móviles entre vehículos de los investigadores de Telecomunicaciones del Departamento de Física y Arquitectura de Computadores de la Universidad Miguel Hernández Javier Gozávez Sempere y Miguel Sepulcre Ribes ha sido premiado en el Congreso Internacional de Comunicaciones Móviles Vehiculares (IEEE International Symposium on Wireless Vehicular Communications, WiVeC).

El estudio científico fue considerado uno de los cinco mejores trabajos presentados. Propone la implantación de mecanismos de comunicación entre vehículos que permitan detectar accidentes, problemas de congestión del tráfico u obstáculos en la carretera antes de que el coche llegue al punto problemático gracias al constante intercambio de mensajes entre los coches sobre su posición, velocidad de desplazamiento y dirección.

Además, desarrolla técnicas de adaptación de la potencia y cadencia de transmisión de la información intercambiada entre los turismos para que sean recibidos adecuadamente por los vehículos más próximos con suficiente tiempo para evitar una posible colisión o variar su ruta y evitar así problemas de congestión vial.



El sistema ideado permite detectar accidentes. E.V.

El congreso, en el que participaron más de 150 científicos y que se ha convertido en una importante referencia internacional en este emergente campo se celebró en Baltimore (EE.UU). El estudio de la UMH es el único de los cinco premiados que no ha sido realizado en centros de investigación norteamericanos, destacando así la calidad del trabajo realizado en la UMH y su proyección internacional. Los estudios premiados serán publicados en un número especial de la revista norteamericana IEEE Vehicular Technology Magazine.

El trabajo de Gozávez y Sepulcre, financiado por el Ministerio

de Fomento y la Generalitat Valenciana, se enmarca dentro del proyecto eTRANSIT (Plataforma Heterogénea de Comunicaciones Inalámbricas ad-hoc para la Gestión y Optimización de Tráfico Vial) que trabaja en el desarrollo de los futuros sistemas de comunicaciones móviles entre vehículos.

Estos sistemas permitirán mejorar la seguridad y movilidad vial a través del constante intercambio de mensajes entre vehículos. Esta comunicación facilitará la detección de situaciones de riesgo o congestión vial que a su vez permitirá el diseño de políticas de distribución del tráfico vial en tiempo real.